





Investor:	Město Nový Jičín Masarykovo náměstí 1/1 741 01 Nový Jičín IČO: 00298212 DIČ: CZ00298212	
-----------	---	---

E

PDPS

Zodp. projektant: Ing. Milan Sedlák 	Kontroloval: Ing. David Mičák 	Zhotovitel dokumentace: MIDAKON Na Návsí 18/4, Brno, 620 00 IČO: 089 27 677, DIČ: CZ089 27 677 email: midakon@midakon.cz
Vypracoval: Ing. Milan Sedlák 		
Investor: Město Nový Jičín		
Místo: Nový Jičín	Stupeň: PDPS	Datum: 11/2024
		Počet A4: A4
Akce: M203 Most Dolní Brána - U Grasmanky Objekt:		Měřítko: 1: Číslo zakázky: 2314
Název: ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY		Č. výkresu: E.3

E.3 - ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

OBSAH:

1. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště.....	3
2. Stanovení obvodu staveniště.....	3
3. Zásady návrhu zařízení staveniště.....	3
4. Návrh postupu a provádění výstavby.....	3
5. Předčasné užívání.....	4
6. Napojení na zdroje energie.....	4
7. Přístupy na staveniště	4
8. Zabezpečení ochrany staveniště.....	4
9. Návrh řešení dopravy během výstavby	4
10. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci.....	4
11. Harmonogram výstavby	5

1. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště

Stávající most ev. č. M203 převádí místní komunikace na ulicích Dolní Brána a U Grasmanky přes potok Grasmanka. Most se nachází severozápadně od centra města Nový Jičín v intravilánu poblíž autobusového nádraží. Území je v dané lokalitě rovinaté s výjimkou koryta potoka Grasmanka. V části mostu na ulici Dolní brána je oblast při vtoku potoka pod most zatravněná s lokálními křovinami na březích potoka. Samotné koryto před mostem je tvořeno dvojicí nábrežních zdí, které jsou zčásti betonové a z části kamenné. Dno koryta je před mostem přirozené s nánosy, pod mostem v části vtoku zpevněné pomocí kamene, ale značně poničené. Na mostě se v této části nachází chodník s povrchem ze zámkové dlažby a dále místní komunikace. V části mostu na ulici Grasmanka se spodní stavba mostu nachází přímo vedle budovy obchodního centra „U Grasmanky“. Opěry a základy mostu přímo sousedí s obvodovou zdí a základy této budovy. Koryto pod mostem je v této části betonové. Na výtoku potoka zpod mostu lemuje koryto kamenná nábrežní zeď a obvodová stěna budovy navazující na Obchodní centrum. Koryto dále pokračuje jako částečně zpevněné kamenem. Na mostě se v této části nachází místní komunikace, chodník se zpevněním ze zámkové dlažby, parkovací plochy na asfaltové ploše a vjezd do dvora přilehlé budovy zpevněný zčásti žulovými kostkami a zčásti betonovou dlažbou. Na druhé straně ulice Grasmanka je stávající chodník ze zámkové dlažby, který lemuje budovu Obchodního domu „Teben“.

V území dotčeném rekonstrukcí mostu byl zjištěn výskyt inženýrských sítí – plynovod STL společnosti Gasnet, sdělovací kabely společností Cetin, T-Mobile a Telco Pro Services, podzemní vedení kabelu veřejného osvětlení ve vlastnictví Města Nový Jičín, kanalizace a vodovod společnosti SmVak a vedení NN společnosti ČEZ Distribuce. Stavební pozemek se nachází na pozemcích vlastněných městem Nový Jičín a Českou republikou v zastoupení Povodí Odry.

V okolí mostu se nenachází žádné vzrostlé stromy, u kterých bude muset dojít kvůli výstavbě ke kácení.

2. Stanovení obvodu staveniště

Staveniště (stavba) se nachází v katastrálním území Nový Jičín – Dolní Předměstí. Pro provedení stavby jsou nutné dočasné zábory pozemků. Seznam dotčených pozemků, výměry a situace záborů jsou součástí přílohy C.2 Katastrální situační výkres. Obvod staveniště je dán prostorovým uspořádáním stavebních objektů. Stavební pozemek se nachází na pozemcích vlastněných městem Nový Jičín a Českou republikou v zastoupení Povodí Odry.

3. Zásady návrhu zařízení staveniště

Rekonstrukce mostu bude probíhat za úplné uzavírky místních komunikací na ulici Dolní Brána a U Grasmanky. Umístění zařízení staveniště se předpokládá na komunikaci na předpolích mostu. Na staveništi budou využívána strojová zařízení bez nároků na energie. Staveniště bude vybaveno skladem, prostorem pro dodavatele, WC, zásobníkem vody na mytí a přenosnou dieselovou centrálou na výrobu elektrické energie.

4. Návrh postupu a provádění výstavby

Stavba bude realizována v devíti základních etapách výstavby za úplné uzavírky komunikace na mostě.

1. etapa: příprava staveniště, dopravně inženýrská opatření
2. etapa: přeložky vodovodu a plynovodu
3. etapa: odfrézování vozovky

4. demolice mostu v části dilatačních celků 1 a 4
5. etapa: výstavba nového mostu – pracovní celky fáze 1 a 4
6. demolice mostu v části dilatačních celků 2, 3 a 5
7. etapa: výstavba nového mostu – pracovní celky fáze 2, 3 a 5
8. etapa: zásypy, zhotovení nové vozovky, příslušenství, osazení zábradlí
9. etapa: dokončovací práce, rekultivace

Před započítáním prací musí být doprava svedena na objízdnou trasu. Zahájení stavebních prací se předpokládá v průběhu roku 2025.

5. Předčasné užívání

Etapizace stavby se nepředpokládá. Všechny objekty stavby budou předány objednateli jako celek po dokončení stavebních prací.

6. Napojení na zdroje energie

Nepředpokládá se napojení na stávající inženýrské sítě. Na staveništi budou využívána strojová zařízení bez nároků na energie. Staveniště bude vybaveno WC, zásobníkem vody na mytí a přenosnou diesellovou centrálou na výrobu elektrické energie.

7. Přístupy na staveniště

Jako přepravní a přístupové trasy slouží komunikace stávajícího dopravního systému, který je v předmětné oblasti dostatečně hustý.

8. Zabezpečení ochrany staveniště

Zabezpečení ochrany staveniště je povinností zhotovitele stavby. Celé staveniště bude obeháno stavební plotem s vyznačením zákazu vstupu nepovolaným osobám.

9. Návrh řešení dopravy během výstavby

Stavební práce budou probíhat za úplné uzavírky místních komunikací na ulici Dolní Brána a U Grasmanky. Silniční doprava bude svedena na objízdné trasy, které budou vyznačeny před započítáním prací. Objízdná trasa pro nákladní i osobní automobily a také autobusy veřejné dopravy bude vedena po silnici na ulicích Štefánikova a Palackého

Problematika je podrobně řešena v příloze SO 181 DIO.

10. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Problematiku bude řešit samostatná příloha Plán BOZP, který je součástí této projektové dokumentace.

11. Harmonogram výstavby

Činnost / týden	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
DIO- zřízení																																	
Zřízení zařízení staveniště																																	
Přeložky vodovodu a plynovodu																																	
Snesení zábradlí, říms																																	
Frézování, odtěžení vozovky																																	
Výstavba fáze 1- pracovní celky 1 a 4																																	
Demolice mostu																																	
Zemní práce																																	
Vrtání mikropilot																																	
Podkladní beton																																	
Základy																																	
Opěry																																	
Betonáž přičle rámu																																	
Výstavba fáze 2- pracovní celky 2,3 a 5																																	
Demolice mostu																																	
Zemní práce																																	
Vrtání mikropilot																																	
Podkladní beton																																	
Základy																																	
Opěry																																	
Betonáž přičle rámu																																	
Společné práce na všech dilatačních celcích																																	
Izolace mostovky, odvodnění																																	
Zásypy v přechodové oblasti mostu																																	
Zhotovení monolitických říms																																	
Nová vozovka																																	
Osazení zábradlí																																	
Terénní úpravy, odláždění koryta																																	
Dokončovací práce																																	
DIO- odstranění																																	

V Brně, květen 2024

Vypracoval: Ing. Milan Sedláč